



## HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby Inc. geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

## ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**HINWEIS:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

**ACHTUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

**WARNUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



**WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

**ALTERSEMPFEHLUNG:** Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

## REGISTRIEREN SIE IHR VATERRA PRODUKT ONLINE

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie [WWW.VATERRARC.COM](http://WWW.VATERRARC.COM) und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

## SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

- » Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- » Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- » Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- » Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponente stets außer Reichweite von Kindern.
- » Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die dafür nicht speziell ausgelegt und entsprechend geschützt sind.
- » Nehmen Sie niemals Teile des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
- » Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.

# WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK //////////////////////////////////////

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserdichten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den sicheren Betrieb des Fahrzeuges in feuchter und nasser Umgebung inklusive Pfützen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr gründlich gegen eindringendes Wasser geschützt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT mit einem U-Boot verwechselt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind spritzwassergeschützt und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern sowie auch die Kontakte elektrischer Verbindungen Kabeln sind für Korrosion anfällig, wenn sie nach einem Einsatz in feuchter Umgebung nicht zusätzlich gewartet werden. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie diese Wartung gemäß Wartungsanleitung durchführen. Sollten Sie diese Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



**ACHTUNG:** Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

## ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- » Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung für Fahrten bei Nässe sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für diese Wartung haben.
- » Nicht alle Akkutypen können bei Nässe oder Feuchtigkeit eingesetzt werden. Fragen Sie den vor Betrieb den Akkuhersteller. Seien Sie bei dem Einsatz von Li-Po Akkus bei Nässe oder Feuchtigkeit sehr vorsichtig und achtsam.
- » Die meisten Sender sind nicht wasserdicht. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- » Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- » Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- » Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- » Fahren bei Nässe kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Bei Fahrten in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen nassen Bedingungen reduziert dieses die Last des Motors und damit auch die Motortemperatur.

## WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- » Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



**ACHTUNG:** Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- » Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- » Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen vorsichtig Sie mit einem Gartenschlauch ab.

**HINWEIS:** Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- » Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- » Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- » Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- » Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - Motor: reinigen Sie den Motor mit einem Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

## EINLEITUNG

Wir möchten uns sehr herzlich bedanken, dass Sie sich für den Vterra Slickrock 1/18th 4WD Desert Buggy RTR entschieden haben. Diese Anleitung enthält die Grundinformationen für den Betrieb des Fahrzeuges. Es ist wichtig, dass Sie alle Teile dieser Anleitung lesen um ihr Modell richtig zu betreiben und um unnötigen Schaden zu vermeiden.



### **WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:**

Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicher zu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

24	Einleitung
24	Quick Start
25	Komponenten
26	Der Fahrakku
27	Der Sender
29	Binden von Sender und Empfänger
29	Kontroll Test
30	Bevor Sie Ihren Fahrzeug fahren
30	Fahrzeit
31	Tunen, Einstellen und Warten des Fahrzeugs
32	Dynamite Tazer Mini Spritzwassergeschützter Bürstenregler
34	Dynamite 60T Mini Rock Crawler Motor
34	Ändern der Servowegeinstellungen
35	Leitfaden zu Problemlösung
36	Garantie Und Service Informationen
38	Konformitätshinweise für die Europäische Union
75	Verbindungselemente
76	Ersatzteile
90	Diverse Teile

Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung um den Vterra Slickrock 1/18th 4WD Desert Buggy RTR vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

- 1 Lesen Sie Sicherheitshinweise in dieser Anleitung.
- 2 Laden Sie den Akku. Bitte beachten Sie zum Laden die Anweisungen und Warnungen zum Laden.
- 3 Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkalinebatterien oder wiederaufladbare Akkus.
- 4 Setzen Sie ein vollständig geladenes Akku in dem Fahrzeug ein.
- 5 Schalten Sie den Sender und dann das Fahrzeug ein. Schalten Sie immer den Sender vor dem Fahrzeug ein und schalten das Fahrzeug zuerst aus.
- 6 Prüfen Sie Gas und Lenkung, versichern Sie sich dass die Servos in die richtige Richtung laufen.
- 7 Fahren Sie den Fahrzeug.
- 8 Führen Sie nach der Fahrt notwendige Wartungsarbeiten durch.



## KOMPONENTEN

- » 1/18-Scale Slickrock 4WD Rock Buggy RTR
- » Spektrum DX2E 2.4GHz DSM Fernsteuer-System
- » Dynamite Tazer Mini Spritzwassergeschützter Bürstenregler
- » Dynamite 60T Mini Rock Crawler Motor
- » SPMS602 spritzwasserdichtes Servo
- » Dynamite 7.2V 1100mAh 6C Ni-MH Akku
- » Dynamite 10W Ni-MH AC Peak Ladegerät
- » 4 AA Batterien (für den Sender)



### EMPFEHLENSWERTES ZUBEHÖR

- » Weiche Reinigungsbürste
- » #1 oder #1 Phillips Schraubendreher

### OPTIONALES WERKZEUG

- » DYN2803 Steckschlüssel: 5,5mm
- » DYN2820 Inbusschlüssel: ,050

*Verwenden Sie nur Dynamite® oder anderes qualitativ hochwertiges Werkzeug. Die Verwendung von qualitativ schlechten Werkzeug kann die kleinen Schrauben und Teile des Modells beschädigen.*

### WERKZEUG IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN





- » 3 "L" Inbusschlüssel
  - 1.5mm



- » 4-fach Schraubenschlüssel
  - 7mm, 5.5mm, 5mm, 4.5mm

Bitte beachten Sie die Warnungen zum Laden. Es ist empfohlen, dass Sie das Akku während Sie das Fahrzeug inspizieren aufladen. Sie benötigen den Akku zur Überprüfung des Betriebs in den nächsten Schritten.

 **WARNUNG:** Mangelnde Vorsicht in der Nutzung des Produktes kann in Zusammenhang mit den folgenden Warnungen zu Fehlfunktionen, elektrischen Problemen, großer Hitze, FEUER, Körperverletzung und Sachbeschädigung führen.

 **ACHTUNG:** Sollte zu einem beliebigen Zeitpunkt der/die Akku(s) zu heiß zum Anfassen werden, trennen Sie den Akku unverzüglich vom Ladegerät und brechen den Ladevorgang ab.

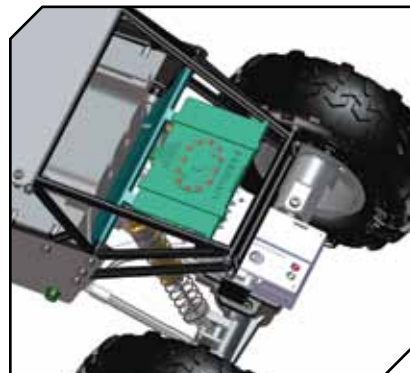
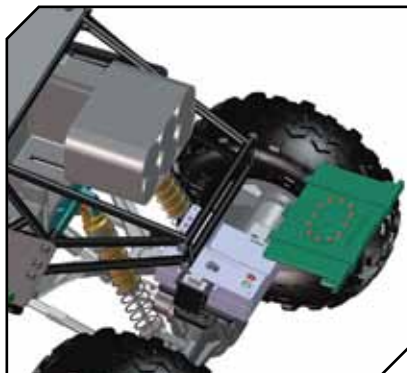
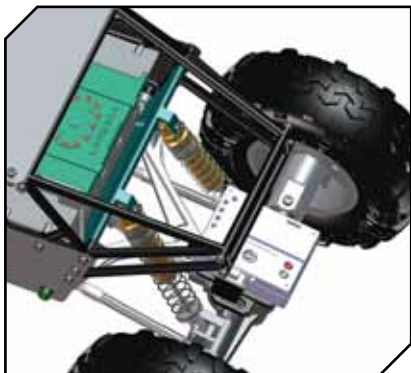
Laden Sie nur Akkus die kühl genug zum Anfassen sind und unbeschädigt. Überprüfen Sie den Akku um sicher zu stellen, dass der nicht beschädigt, angeschwollen, gebrochen oder punktiert ist.

### WARNUNGEN ZUM AKKU LADEN

- » Bitte lesen Sie aufmerksam alle Anleitungen und Sicherheitshinweise vor Benutzung dieses Produktes durch.
- » Lassen Sie das Ladegerät und Akku niemals unbeaufsichtigt während des Betriebes.
- » Lassen Sie niemals Minderjährige ohne direkte Aufsicht Erwachsener Akkus laden.
- » Versuchen Sie niemals tiefentladene oder beschädigte Akkus zu laden.
- » Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- » Lassen Sie zu keiner Zeit Akkus in Kontakt mit Feuchtigkeit kommen.
- » Laden Sie keine Akkus in extrem kalten oder heißen Umgebungen oder in direkter Sonneneinstrahlung (empfohlene Umgebungstemperatur 10° - 26°).
- » Laden Sie nur wiederaufladbare Akkus. Das Ladegerät kann keine Batterien wie zum Beispiel Heavy Duty, Alkaline oder Zink-Kohle Batterien laden.
- » Schließen Sie immer den roten Pluspol (+) und den schwarzen Minuspol (-) korrekt am Ladegerät an.
- » Trennen Sie Akku und Ladegerät immer nach dem Laden und lassen Sie das Ladegerät vor dem nächsten Einsatz abkühlen.
- » Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku.
- » Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren den technischen Service von Horizon Hobby.
- » Stellen Sie sicher, dass Sie Akkus stets nach ihren Spezifikationen entsprechend laden, Sie diese kennen und das Ladegerät dafür geeignet ist.
- » Überprüfen Sie konstant die Akkutemperatur während des Ladens.
- » Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn das Ladegerät oder der Akku zu heiß zum Anfassen wird oder seine Form verändert.

- 1 Schließen Sie das Ladegerät an eine AC Stromquelle an.
- 2 Schließen Sie das Ladekabel an das Ladegerät an.
- 3 Lassen Sie den Akku für 10 Stunden laden.
- 4 Trennen Sie nach 10 Stunden den Akku vom Ladegerät.
- 5 Trennen Sie das Ladegerät von der AC Stromquelle.

## EINSETZEN DES AKKUS



- 1 Stellen Sie sicher dass der Regler ausgeschaltet ist.
- 2 Nehmen Sie die Abdeckung von der Akkubox ab.
- 3 Setzen Sie wie abgebildet den Akku in die Akkubox ein.
- 4 Schließen Sie den Akku an den Regler an.
- 5 Setzen Sie die Abdeckung wieder auf die Akkubox auf.
- 6 Schalten Sie zuerst den Sender ein, dann das Fahrzeug.

**⚠ ACHTUNG:** Entnehmen Sie NIEMALS die Senderbatterien bei eingeschaltetem Fahrzeug da ein Kontrollverlust, Sachbeschädigung oder Personenschäden wahrscheinlich sind.

## DER SENDE

### EINSETZEN DER SENDEBATTERIEN

- 1 Drücken Sie die Batteriefachabdeckung etwas ein, um die Sperre zu lösen, und nehmen Sie sie dann ab.
- 2 Legen Sie 4 AA-Batterien oder -Akkus ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität, die im Diagramm im Batteriefach des Senders angegeben ist.
- 3 Schließen Sie die Batteriefachabdeckung vorsichtig wieder, indem Sie die Laschen in die Schlitz im Sender führen.



**⚠ ACHTUNG:** Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.

Für mehr Information über den Sender besuchen Sie [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) und klicke auf den Support Reiter zum Download der Spektrum DX2E Bedienungsanleitung.

## SPEKTRUM DX2E FERNSTEUERUNG

- 1 Lenkrad** dient zur Lenkung (links/rechts) des Modells
- 2 Gashebel** kontrolliert Geschwindigkeit und Richtung/Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des Modells
- 3 Antenne** überträgt die Signale zum Modell
- 4 Ein/Aus Schalter** schaltet den Sender Ein oder Aus
- 5 Indikator Lichter**
  - *Leuchtend Grün zeigt* adäquate Batteriespannung
  - *Blinkend Grün zeigt* kritisch niedrige Spannung. Ersetzen Sie die Batterien

- 6 ST Trim** stellt die Lenktrimmung des Modells ein
- 7 TH Trim** stellt den Leerlauf des Motor auf Neutrale Gashebelposition
- 8 Dual Rate Lenkung** justiert die Größe des Lenkauschlages
- 9 BINDE Knopf** aktiviert den Bindemodus
- 10 ST REV** reversiert die Lenkfunktion wenn das Lenkrad bewegt wird
- 11 TH.REV** reversiert die Funktion des Reglers wenn vorwärts oder rückwärts gesteuert wird





## BINDEN VON SENDER UND EMPFÄNGER

### BINDEN VON SENDER UND EMPFÄNGER

- 1 Stellen Sie bitte sicher, dass der Sender und das Fahrzeug ausgeschaltet sind.
- 2 Setzen Sie den Bindestecker in den Battery / Bind Port des Empfängers. Sie brauchen keinen anderen Stecker zu entfernen um erneut zu binden.
- 3 Schalten Sie mit eingestecktem Bindestecker das Fahrzeug ein (ON) Die LED auf dem Empfänger blinkt Grün.
- 4 Stellen Sie das Lenkrad und den Gashebel in die gewünschte Failsafe-Position (neutral), drücken und halten den Bindebutton und schalten die Fernsteuerung ein. Die rote LED auf dem Sender blinkt nach 4 Sekunden wenn sich der Sender im Bindemodus befindet. Lassen Sie den Bindebutton los wenn die rote LED blinkt. Halten Sie die Failsafe-Positionen weiter bis der Bindevorgang durchgeführt ist.
- 5 Ist der Empfänger an den Sender gebunden leuchtet die Empfänger LED.
- 6 Schalten Sie das Fahrzeug, dann den Sender aus.
- 7 Trennen Sie den Akku vom Regler, nehmen Sie den Bindestecker aus dem Empfänger.
- 8 Heben Sie den Bindestecker im Bindesteckerfach des Senders auf.
- 9 Der Empfänger hält die Bindung bis eine weitere Bindung erfolgt.

Ihre Spektrum DX2E wird bereits an das Fahrzeug gebunden geliefert.

Wenn Probleme auftreten, folgen Sie den Anweisungen zur Bindung und lesen Sie die weiteren Anweisungen im Abschnitt zur Fehlersuche für den Sender. Falls erforderlich wenden Sie sich bitte an den technischen Service von Horizon.

## KONTROLL TEST



Nehmen Sie die Fahrzeugräder vom Boden, um den Steuertest durchzuführen. Wenn sich die Räder drehen, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird, drehen Sie den Knopf „TH. Trim“ bis die Räder stoppen. Geben Sie Gas, um die Räder vorwärts drehen zu lassen. Um Rückwärts zu fahren warten sie bis die Räder auf neutraler Stellung stoppen und drücken dann den Gashebel nach vorne. Bei der Vorwärtsfahrt sollten die Räder geradeaus fahren, ohne dass Sie lenken müssen. Wenn das nicht der Fall ist, passen Sie „ST. Trim“ so an, das die Räder ohne Betätigung des Lenkrads geradeaus fahren.

## BEVOR SIE IHREN FAHRZEUG FAHREN //////////////////////////////////////

- 1 Überprüfen Sie die Aufhängung. Alle beweglichen Teile der Aufhängung müssen sich frei bewegen lassen. Jedes schwergängige Teil vermindert die Leistung.
- 2 Laden Sie den Akku.
- 3 Prüfen Sie die Kalibrierung des Reglers. Sollte eine Neukalibrierung notwendig sein folgen Sie bitte den Einstellanweisungen.
- 4 Justieren Sie die Sendereinstellungen auf ihre gewünschte Konfiguration.

### SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

- » Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- » Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- » Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- » Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.
- » Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Schäden durch einen tiefentladenen Li-Po Akku sind nicht durch die Garantie gedeckt.
- » Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor oder der Regler( ESC) beschädigt werden.
- » Lassen Sie nach jeder Fahrt die Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie das nächste Akkupack verwenden.

## FAHRZEIT //////////////////////////////////////

Der größte Faktor bei der Fahrzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Fahrzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Fahrzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuan-schlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Fahrzeit.

### SO VERLÄNGERN SIE DIE FAHRZEIT

- » Reinigen und ölen Sie häufig die Lager. Verschmutzte Lager erhöhen die Reibung und verringern die Leistung.
- » Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- » Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum Regler (ESC) und zum Motor.
- » Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.
- » Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.

## TUNEN, EINSTELLEN UND WARTEN DES FAHRZEUGS //////////////////////////////////////

- » Untersuchen Sie das Fahrzeug regelmäßig.
- » Entfernen Sie Dreck und Staub mit einem Pinsel.
- » Prüfen Sie es auf Schäden an den Querlenkern und anderen Formteilen.
- » Kleben Sie bei Bedarf die Reifen wieder an den Rädern fest.
- » Reinigen und ölen Sie alle Radlager.
- » Ziehen Sie Befestigungen mit geeigneten Werkzeugen fest.
- » Kontrollieren Sie die Sturz- und Spurstangen auf Verbiegungen. Wechseln Sie verbogene Stangen aus.
- » Passen Sie die Spur- und Sturzeinstellungen bei Bedarf an.
- » Entfernen Sie die Stoßdämpfer und prüfen Sie sie auf Schäden. Bauen Sie neue Stoßdämpfer ein, wenn Öl austritt.
- » Prüfen Sie Elektronik und Akkus auf freiliegende Drähte / Kabel. Reparieren Sie freiliegende Drähte / Kabel mit Isolierung oder wechseln Sie diese aus.
- » Prüfen Sie, ob der Regler und der Empfänger sicher im Fahrwerk befestigt sind. Ersetzen Sie bei Bedarf das doppelseitige Klebeband.
- » Schalten Sie den Sender ein. Wenn die grüne LED nur schwach oder gar nicht leuchtet, wechseln Sie die AA-Batterien im Sender aus.
- » Prüfen Sie das Zahnrad und Ritzel auf Abnutzung.

### SERVICE / REPARATUR

Sollten Probleme auftreten die nicht in der Bedienungsanleitung behandelt werden, sehen Sie bitte in den Garantie- und Serviceinformationen nach und kontaktieren den technischen Service von Horizon Hobby.

### REINIGUNG

Die Leistung kann beeinträchtigt werden, wenn Schmutz in Teile der Aufhängung gerät. Entfernen Sie Staub oder Schmutz mit Druckluft, einem weichen Pinsel oder einer Zahnbürste. Meiden Sie Lösungsmittel oder Chemikalien, da diese den Schmutz in die Lager oder bewegliche Teile spülen und die Elektronik.

# DYNAMITE TAZER MINI SPRITZWASSERGE SCHÜTZTER BÜRSTENREGLER //////////////////////////////////////

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

**Dauerstrom / Spitzenstrom**  
20A/200A

**Widerstand**  
0,004 Ohm

**Betrieb**  
Vorwärts/Rückwärts mit Smart Bremse  
Nur Vorwärts mit Bremse

**Eingangsspannung**  
4-7 Zellen (4,8-8,4V) DC

**Minimum Motor Limit**  
370 motor, 20 turn; 380 motor, 22 turn

**BEC Ausgang**  
5,6V DC, 1 amp max.

**Überlastschutz**  
Thermisch, Blockier, Überspannung

**Maße (LxWxH)**  
41mm x 34mm x 14mm

**Gewicht**  
36 g

## LED INDIKATOR

BETRIEB		LED FARBE	LED STATUS	TON	
Ni-MH Akku eingeschaltet		blinkt Grün	EIN/ON		
Li-Po Akku eingeschaltet		blinkt Rot	EIN/ON		
NORMAL	Stopp	Vorwärts/Rückwärts mit Smart Bremse	Leuchtet Grün	EIN/ON	
		Nur Vorwärts mit Bremse	blinkt Grün		
		Nur Vorwärts mit Bremse	Leuchtet Rot und Grün		
	Vorwärts		Alle	AUS/OFF	
	Vorwärts (Vollgas)		Rot	EIN/ON	
	Rückwärts		Alle	AUS/OFF	
	Rückwärts (Vollgas)		Grün	EIN/ON	
Bremse		Alle leuchten	EIN/ON		
UNNORMAL	Überhitzt		Alle	LEDs blinkend abwechselnd	1 Piepton pro Sekunde
	Motor blockiert		Rot	Blinken schnell 3 Mal, stoppen, wiederholen dann	1 Piepton pro Sekunde
	Überspannung Akku (über 10V)		Alle	Rote LED blinkt einmal per Sekunde; Grüne LED blinkt zweimal per Sekunde	1 Piepton pro Sekunde
	Akku leer/entladen		Rot	Blinkt einmal pro Sekunde	1 Piepton pro Sekunde

## REGLERPROGRAMMIERUNG MIT DEM SENDER

- 1 Schalten Sie den Sender ein und stellen den Gasweg auf Maximum und die Trimmung auf Neutral.
- 2 Halten Sie den Gashebel auf Vollgas und schalten dann den Regler ein.
- 3 Halten Sie den Gashebel auf Vollgas bis der Regler piept und die rote und grüne LED leuchtet. Lassen Sie dann den Gashebel auf Neutral Position los.
- 4 Der Regler/ESC befindet sich nun im Programmiermode. Die Programmiermöglichkeiten werden in folgender Reihenfolge durchlaufen:

**a Grüne LED** Ändert den Akkutyp Ni-MH oder Li-Po

**b Rote LED** Sender/Regler Endpunktkalibrierung

**c Rote + Grüne LED** Ändert den Regler Betriebsmode: Vorwärts/Rückwärts mit Smart Brake, nur Vorwärts mit Bremse oder Crawler Mode

- 5 Geben Sie mit dem Gashebel Vollgas und dann zurück auf Neutral bei A, B, oder C um die Einstellung vorzunehmen.

### a Wechsel des Akkutyps: Ni-MH oder Li-Po

- Die entsprechende LED zeigt den Akkutyp für 4 Sekunden an:

- **Grüne LED leuchtet** Ni-MH

- **Rote LED leuchtet** Li-Po

- Bewegen Sie den Gashebel innerhalb von 4 Sekunden auf die Vollgasposition und dann zurück auf die Neutral/Stop Position. Sie hören einen Piepton und die entsprechende LED zeigt den aktualisierten Akkutyp an.
- Um wieder zurück zum vorherigen Akkutyp zu wechseln, wiederholen Sie oben stehenden Schritte innerhalb von 4 Sekunden.
- Die rote und grüne LED blinkt und piept 3 Mal.
- Schalten Sie den Regler aus und wieder an um zu dem normalen Betrieb zurück zu kehren.

### b Endpunktkalibrierung mit dem Sender

- Nach Durchführung der Einstellungen blinkt die grüne LED wenn Sie den Gashebel auf die Neutral Position loslassen. Ist die Neutral erreicht ertönt ein Piepton und die grüne LED leuchtet für eine Sekunde. Die rote LED beginnt zu blinken.
- Bringen Sie den Gashebel in die Vollgaseinstellung und halten ihn dort bis sie einen Piepton hören und die rote LED für eine Sekunde leuchtet. Lassen Sie den Gashebel auf die Neutral Position los und die

- rote LED leuchtet während die grüne LED anfängt zu blinken.
- Bringen Sie den Gashebel in die Vollbrems/Rückwärtsposition und halten ihn bis Sie einen Piepton hören und die grüne LED leuchtet.
- Lassen Sie den Gashebel auf der Neutral Position los. Die rote und grüne LED blinkt 3 Mal mit 3 Pieptönen.
- Schalten Sie den Regler aus und wieder an um zu dem normalen Betrieb zurück zu kehren.

BETRIEB	LED STATUS	
	WARTEN AUF GASPOSITION	POSITION
Neutral	Blinkt Grün	Leuchtet Grün (1 Sekunde)
Vorwärts	Blinkt Rot	Leuchtet Rot (1 Sekunde)
Vollbremsung/Rückwärts	Leuchtet Rot / Blinkt Grün	Leuchtet Grün (1 Sekunde) Gefolgt von Rot und Grün 3x blinkend

### c Wechsel des Regler Betriebsmodes: Vorwärts/Rückwärts mit Smart Bremse, nur Vorwärts mit Bremse oder Crawler Mode

Die entsprechende LED zeigt den gewählten Betriebsmode für 4 Sekunden an:

- **Grüne LED leuchtet** Vorwärts/Rückwärts mit Smart Bremse
- **Grüne LED blinkt** Nur Vorwärts mit Bremse
- **Rote und grüne LED leuchtet** Crawler Mode

- Bringen Sie den Gashebel innerhalb von 4 Sekunden auf die Vollgasposition um den nächsten Reglermode einzustellen. Sie hören einen Piepton und die entsprechende LED zeigt den neuen Reglermode an.
- Um den nächsten Mode einzustellen wiederholen Sie die Schritte innerhalb von 4 Sekunden nach dem Piepton.

- Die roten und grünen LEDs blinken 3 Mal mit drei Pieptönen.
- Schalten Sie den Regler aus und wieder an um zu dem normalen Betrieb zurück zu kehren.
- Zu jedem Zeitpunkt wo der Regler eingeschaltet und der Gashebel auf Neutral ist zeigt die entsprechende LED den aktuellen Regler-Betriebsmode an:
  - **Grüne LED leuchtet** Vorwärts / Rückwärts mit Smart Bremse
  - **Grüne LED blinkt** Nur Vorwärts mit Bremse
  - **Rote und grüne LED leuchtet** Crawler Mode

## SMART BREMSE

Wird der Gashebel von Vorwärts auf Rückwärts umgestellt, bremst der Regler erst ab, anstatt dass er sofort reversiert. Der Regler bleibt im Bremsmode bis der Gashebel für eine kurze Zeit zurück in die Neutral Stopp Position geht.



## ÜBERSETZUNG

Die Übersetzung des Fahrzeuges bietet eine ideale Kombination zwischen Geschwindigkeit, Kraft und Effizienz. Sollte Sie sich entscheiden ihr Fahrzeug mit optionalen Akkus oder Motoren auszurüsten könnte es notwendig sein, dass Sie das Ritzel oder Zahnrad wechseln müssen.

Der Einbau eines kleineren Ritzels mit weniger Zähnen oder einem größerem Zahnrad bietet mehr Drehmoment, reduziert aber die Höchstgeschwindigkeit. Montieren Sie ein größeres Ritzel und ein kleineres Zahnrad verhält es sich umgekehrt, das Drehmoment verringert sich und die Höchstgeschwindigkeit nimmt zu. Bitte achten Sie bei dem Testen verschiedener Konfigurationen auf die Temperatur des Motors und Reglers, um sicher zu stellen, dass sie sich in den zulässigen Temperaturbereichen der Komponenten bewegen. Der Motor und Regler dürfen nicht so heiß werden, dass sie ihn nicht mehr berühren können. Sollten die Temperatur zu hoch sein müssen sie eine andere Kombination mit kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad wählen.

## ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN //////////////////////////////////////

Der Mindest-Servoweg beträgt 75%, der Maximalweg beträgt 150%.

## SICHERHEITSHINWEISE

- » Fassen Sie niemals bewegte Teile an.
- » Demontieren Sie nie das Fahrzeug oder Teile mit eingelegtem Akku.
- » Lassen Sie stets Teile abkühlen bevor Sie diese anfassen.

## EINSTELLEN DER RUTSCHKUPPLUNG

Drehen Sie die 3mm Einstellmutter im Uhrzeigersinn (nach rechts) um die Reibung zu reduzieren oder gegen den Uhrzeigersinn (nach links) um die Reibung zu erhöhen.

## WECHSEL DES RITZEL / ZAHNRAD

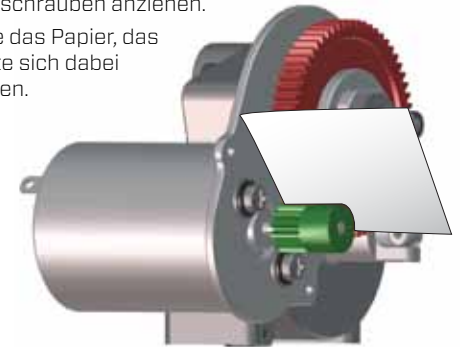
- 1 Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.
- 2 Lösen Sie die Madenschraube und entfernen Sie das Ritzel.
- 3 Setzen Sie das neue Ritzel so auf die Motorwelle, dass die Schraube über der flachen Stelle der Motorwelle ist.
- 4 Richten Sie das Ritzel am Zahnrad aus und ziehen es mit der Madenschraube fest.

## EINSTELLEN DES ZAHNFLANKENSPIELS

Das Zahnflankenspiel ist bereits ab Werk eingestellt worden, Sie müssen es nur einstellen wenn Sie den Motor oder das Getriebe gewechselt haben.

Das korrekte Zahnflankenspiel ist sehr wichtig für die Leistung des Fahrzeuges. Ist das Spiel zu groß kann das Zahnrad vom Ritzel beschädigt werden. Ist das Spiel zu stramm könnte die Geschwindigkeit reduziert werden und der Regler überhitzen.

- 1 Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.
- 2 Schieben Sie ein schmales Stück Papier zwischen das Ritzel und das Zahnrad.
- 3 Schieben Sie die Zahnräder zusammen während Sie die Motorschrauben anziehen.
- 4 Entfernen Sie das Papier, das Getriebe sollte sich dabei etwas bewegen.



- 1 Halten Sie den Gashebel in der Vollbremsstellung während Sie den Sender einschalten. Die LED blinkt schnell und zeigt damit an, dass der Programmiermode aktiv ist.
- 2 **Gas Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollgas. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollgasendpunkt einzustellen.
- 3 **Brems Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollbremsung. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollbremspunkt einzustellen. Bringen Sie den Gashebel wieder in die Mittenposition.
- 4 **Endpunkt Lenkung Links:** Halten Sie das Lenkrad in der voll links Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des linken Lenkausschlages zu justieren.
- 5 **Endpunkt Lenkung rechts:** Halten Sie das Lenkrad in der voll rechts Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des rechten Lenkausschlages zu justieren. Drehen Sie dann den Lenkausschlag wieder in die Mittelposition.
- 6 Schalten Sie den Sender aus um die Servowegeinstellungen zu speichern.

# HILFESTELLUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG //////////////////////////////////////

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug ist nicht in Betrieb zu nehmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Akku ist nicht geladen oder angeschlossen</li> <li>» Reglerschalter nicht auf ON</li> <li>» Sender nicht eingeschaltet oder Akkus leer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Laden Sie den Akku/oder mit Regler verbinden</li> <li>» Schalten Sie den Regler ein</li> <li>» Sender einschalten oder Batterien ersetzen</li> </ul>
Motor läuft, Räder drehen nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Ritzel greift nicht auf Zahnrad</li> <li>» Ritzel dreht auf Motorwelle</li> <li>» Rutschkupplung zu lose eingestellt</li> <li>» Antriebsstrang ausgeschlagen</li> <li>» Mitnehmerstift gebrochen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Justieren Sie Ritzel/Zahnflankenspiel</li> <li>» Wechseln Sie das Motorritzel</li> <li>» Überprüfen Sie die Rutschkupplung/ggfs einstellen</li> <li>» Überprüfen/ersetzen Sie die Zahnräder</li> <li>» Überprüfen/ersetzen Sie den Mitnehmerstift</li> </ul>
Lenkung arbeitet nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Servo nicht am Empfänger angeschlossen</li> <li>» Servogetriebe oder Motor beschädigt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Überprüfen und ggfs anschließen</li> <li>» Ersetzen/Reparieren Sie das Servo</li> </ul>
Fahrzeug steuert nicht in eine Richtung	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Servogetriebe beschädigt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Ersetzen Sie den Servo</li> </ul>
Motor läuft nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Motorkabel lose</li> <li>» Motorkabel gebrochen</li> <li>» Regler beschädigt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Motorkabel anschließen</li> <li>» Reparieren oder ersetzen</li> <li>» Kontaktieren Sie den technischen Service</li> </ul>
Regler wird heiß	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Falsche Übersetzung</li> <li>» Antrieb blockiert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder größeres Zahnrad</li> <li>» Prüfen Sie Räder, Aufhängung, Antrieb auf blockieren</li> </ul>
Geringe Fahrzeit/schlechte Beschleunigung	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Ni-MH Akku nicht vollständig geladen</li> <li>» Ladegerät lädt Akku nicht vollständig</li> <li>» Rutschkupplung rutscht durch</li> <li>» Motor abgenutzt</li> <li>» Antrieb behindert/blockiert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Laden Sie den Akku</li> <li>» Verwenden Sie ein anderes Ladegerät</li> <li>» Stellen Sie die Rutschkupplung ein</li> <li>» Ersetzen Sie den Motor</li> <li>» Prüfen Sie Räder, Aufhängung, Antrieb auf Blockieren</li> </ul>
Geringe Reichweite oder Aussetzer	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Senderbatterien verbraucht</li> <li>» Fahrzeugakkus leer</li> <li>» Lose Stecker oder Kabel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Überprüfen und ersetzen</li> <li>» Laden und ersetzen</li> <li>» Motor u. Akku Verbindungen prüfen</li> </ul>
Rutschkupplung läßt sich nicht einstellen	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Mitnehmerstift fehlt</li> <li>» Zahnrad abgenutzt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>» Mitnehmerstift ersetzen</li> <li>» Zahnrad ersetzen und Rutschkupplung einstellen</li> </ul>

## GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

### WARNUNG

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

### GARANTIEZEITRAUM

Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

### EINSCHRÄNKUNGEN DER GARANTIE

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

### SCHADENSBSCHRÄNKUNG

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

### SICHERHEITSHINWEISE

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

### FRAGEN, HILFE UND REPARATUREN

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

### WARTUNG UND REPARATUR

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter [www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de) oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse

## GARANTIE UND REPARATUREN

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

## KOSTENPFLICHTIGE REPARATUREN

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.



**ACHTUNG:** Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

## GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	ADRESSE	TELEFON / E-MAIL ADRESSE
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

# KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION //////////////////////////////////////

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			



## Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013092902

Horizon Hobby GmbH  
Christian-Junge-Straße 1  
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: VTR Slickrock 1/18th Scale Rock Buggy (VTR010031)  
(Spektrum DX2E Set Sender und SR200WP Empfänger inklusive)

declares the product: VTR Slickrock 1/18th Scale Rock Buggy (VTR010031)  
(Spektrum DX2E transmitter and SR200WP receiver included)

Geräteklasse: 2  
Equipment class: 2

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht, EMV-Richtlinie 2004/108/EC und LVD 2006/95/EC.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), EMC Directive 2004/108/EC and LVD 2006/95/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:  
Harmonised standards applied:

**EN 300-328 V1.7.1: 2006**

**EN301 489-1 V1.9.2: 2012**

**EN301 489-17 V2.1.1: 2009**

**EN60950-1:2006+A1:2009+A1:2010+A12: 2011**

**EN55022:2010 + AC:2011**

**EN55024:2010**



Elmshorn, 29.09.2013

Steven A. Hall  
Geschäftsführer  
Managing Director

Birgit Schamuhn  
Geschäftsführerin  
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1 D-25337 Elmshorn  
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324  
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall

Tel: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 4655 111 • eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de  
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.

Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH



## ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHEN UNION

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.